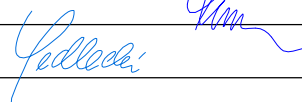


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**22/445**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....^③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Komín	 	AZCONSULT[®] spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek		
<i>Kontroloval:</i>	Bc. Michaela Sedlecká		
<i>Místo:</i>	Oloví, Boučí		
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje		
<i>Akce:</i>	III/21036 Statické zajištění silnice Oloví – Boučí, 2. etapa		<i>Zn. souboru:</i>
<i>Příloha:</i>	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ (DIO)	<i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS	<i>Č. přílohy:</i> E2
		<i>Č. zak.:</i> 22/445	
		<i>Datum:</i> 3.2024	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.			

OBSAH

1.	Umístění stavby	2
2.	Závazné podklady a předpisy.....	2
3.	Dopravní opatření.....	2
4.	Předpokládaný postup výstavby.....	2
5.	Dopravní značení v místě stavby	3
6.	Výkaz provizorního dopravního značení	3
7.	Obecné zásady pro provedení provizorního dopravního značení	4
7.1.	Přechodné svislé dopravní značení	4
7.2.	Přechodné vodorovné dopravní značení	4
7.3.	Dopravní zařízení.....	4
8.	Podmínky pro provedení dopravních opatření	4

Přílohy:

E2 - Schéma DIO C/5

1. Umístění stavby

Staveniště se nachází na silniční komunikaci II/21036 vedené v extravilanu mezi obcemi Oloví a Boučí, konkrétně v provozním staničení silnice km 1,500 až 1,860. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

2. Závazné podklady a předpisy

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Dopravní opatření

Veškeré stavební práce budou realizovány za částečné uzavírky silniční komunikace (jednosměrný provoz). Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě stavby v obou etapách uzavřen vždy přilehlý jízdní pruh silniční komunikace a provoz bude řízen světelnými signály.

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení.

4. Předpokládaný postup výstavby

Stavba bude realizovaná ve dvou postupných etapách.

1. Etapa

Nejprve budou provedeny navrhované stavební úpravy na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou veškeré stavební práce spojené s realizací SO 201.x – Opěrné zdi a SO202.x – Sanace stávajících opěrných zdí. Provedena bude také část stavebních prací SO101 – Komunikace a odvodnění tj. nová konstrukce vozovky v místě výkopů pro nové opěrné zdi a výtoková část horských vpustí.

Na zajištění bezpečného provedení stavebních bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace (levý jízdní pruh směrem na Oloví) v délce cca 300 m. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min 3.00 m.

Délka trvání této etapy výstavby se předpokládá max 4 měsíce.

2. Etapa

Následně budou provedeny navrhované stavební úpravy na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou veškeré stavební práce spojené s realizací SO 102 – Sanace svahu zářezu. Provedena bude také část stavebních prací SO101 – Komunikace a odvodnění tj. zpevněný příkop a vtoková část horských vpustí.

Na zajištění bezpečného provedení stavebních bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace (pravý jízdní pruh směrem na Oloví) v celkové délce cca 360 m. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min 3.00 m.

Délka trvání této etapy výstavby se předpokládá max 1 měsíc.

5. Dopravní značení v místě stavby

Provizorní dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání).

Dopravní značení bude vyznačeno v souladu se schématem C5 „Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály“.

Veškerá doprava bude stavenišťem projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Staveniště bude od vozovky odděleno dopravním zařízením v podobě **Z4a/b** „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo“ a v místě výkopů pro opěrné zdi betonovými svodidly.

Na začátku staveniště bude umístěno zařízení v podobě **Z2** „Zábrana pro označení uzavírky“, zvýrazněná v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel **VS1** a dopravní značka **C4a/b** „Příkazaný směr objíždění vpravo/vlevo“. Na konci staveniště bude umístěno zařízení v podobě **Z4a/b** „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo“ v počtu min. 3 ks.

Před místem stavby budou v předepsaných vzdálenostech umístěny dopravní značky **B20a** „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s hodnotami 70, 50 a 30 km/h; DZ s hodnotou 30 km/h bude osazena i podél staveniště ve vzájemné vzdálenosti 200 m), značka **A15** „Práce na silnici, značka **B21a** „Zákaz předjíždění“ (značka se zákazem předjíždění bude osazena i podél staveniště ve vzájemné vzdálenosti 200 m) a značka **A10** „Světelné signály“.

Svislá dopravní značka A10 bude doplněna o vodorovné dopravní značení v podobě **V5** „Příčná čára souvislá“.

Za místem stavby bude umístěna značka **B26** „Konec všech zákazů“.

6. Výkaz provizorního dopravního značení

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 10	Světelné signály	2	
A 15 + VS1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	2	
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	2	„70“ km/h
		2	„50“ km/h
		2	„30“ km/h
B 21a	Zákaz předjíždění	2	
B 26	Konec všech zákazů	2	
C 4a/b	Příkazaný směr objíždění vpravo resp. vlevo	1	
Z 2 + VS 1	Zábrana pro označení uzavírky + výstražná světla typu 1 (série 3 ks)	1	délka 3 m
Z 4a/b	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, resp. vpravo	30	
V 5	Příčná čára souvislá	2	délka 3,0 m
SSZ	Přenosné světelné signalizační zařízení	2	

Celková doba výstavby se předpokládá max 5 měsíců.

7. Obecné zásady pro provedení provizorního dopravního značení

7.1. Přechodné svislé dopravní značení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R2.

Přenosné dopravní značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

7.2. Přechodné vodorovné dopravní značení

Dočasné vodorovné značení bude provedeno žlutou nalepovací páskou (po dokončení stavby odstranit).

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoli poškození povrchu vozovky. Reflexní fólie pro přechodné dopravní značení musí být schválena ČSD ČR Praha.

7.3. Dopravní zařízení

Dopravní zařízení č. Z2 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2.

8. Podmínky pro provedení dopravních opatření

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a omezení v dotčené oblasti.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Sokolov). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbyvající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.